



PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DROGOWEGO dla zadania pn.:

DROGA GMINNA NR 320103W W M. STARA WIEŚ
OD KM 0+000,00 DO KM 0+606,00

OPRACOWAŁ: inż. ŻELECH JERZY - NR UPR. PROJ. MAZ/0378/PWOD/05

Ciechanów , SIERPIEŃ 2020

SPIS ZAWARTOŚCI:

L.p.	Wyszczególnienie	strona
1.	Uzgodnienia i opinie	3
2.	Opis techniczny	4- 5
3.	Plan orientacyjny	6
4.	Plan sytuacyjny	7-13

I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji drogi gminnej nr 320103W w m. Stara Wieś

OPINIE

ZATWIERDZENIE

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- *Ustawa z 20 czerwca 1997 roku **Prawo o ruchu drogowym** (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005 poz. 908 z późniejszymi zmianami)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)*
- *Ustawa z 21 marca 1985 roku **o drogach publicznych** (Dz. U. Nr.19 poz.260 z 2012 r)*
- *Załącznik Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie **szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach** (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r)*
- *Zlecenie Inwestora*

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest aktualizacja istniejącego oznakowania dla odcinka drogi gminnej nr 320103W w km 0+000 – 0+606 w m. Stara Wieś oraz przystosowanie do bieżących potrzeb organizacji ruchu na drodze.

3. Charakterystyka dróg oraz ruchu:

a) Droga Gminna

- Numer drogi: 320103W
- Kategoria: gminna
- Prędkość dopuszczalna:
 - ✓ Teren zabudowany: 50 km/h
 - ✓ Teren niezabudowany: 90 km/h
- Szerokość jezdni:
 - ✓ Przekrój szlakowy: 5,00 m
- Rodzaj nawierzchni: jezdnia asfaltowa
- Natężenie ruchu SDR : brak danych (ruch lokalny o niewielkim natężeniu)

4. Uzasadnienie zmian w organizacji i jej charakterystyka

Zmiana organizacji spowodowana jest rozbudową drogi gminnej nr 320103W w m. Stara Wieś polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów drogowych:

- Uzupełnienie oznakowania pionowego,
- oczyszczenie pasa drogowego z drzew i krzewów znajdujących się w poboczu drogi,

Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników poprzez m.in. remont lub wymianę urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz poprawę oznakowania poziomego i pionowego.

5. Charakterystyka planowanej organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu określa sposób oznakowania pionowego i poziomego po wykonaniu zmian w stałej organizacji ruchu . Ulega zmianie oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome na drodze powiatowej . Docelową organizację ruchu przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

6. Oznakowanie pionowe

- Szczegółowe rozwiązanie zostało pokazane na rysunkach (plan sytuacyjny 2-7).

7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji

Planowany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania sierpień 2021r.

9. Uwagi do projektu

- Znaki pionowe oznaczone jako projektowane w kolorze , a istniejące kolorze szarym .